

# BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

## SESSION 2022

### ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

**Documents remis en début d'épreuve :**

- Dossier sujet page 2 à page 5
- Dossier réponse page 6

#### ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt-deux questions (dont deux en bonus).

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

## Questionnaire à choix multiple

<b>F.1</b>	<b>Une seule de ces descriptions est correcte, laquelle ?</b>
a)	pulling the stick back makes the elevator go left.
b)	pushing the stick makes the rudder move up.
c)	pulling the stick makes the rudder move up.
d)	the stick changes the position on the aileron and elevator.

<b>F.2</b>	<b>Sur un aéronef, l'anémomètre (ou Badin) est appelé :</b>
a)	cruisecontrol tachymeter.
b)	windspeed indicator.
c)	airspeed indicator.
d)	anemospeedmeter.

<b>F.3</b>	<b>What is a drag ? A force that</b>
a)	propels an airplane.
b)	acts at a 90-degree angle to the airflow.
c)	gives resistance.
d)	measures the gravity of an object.

<b>F.4</b>	<b>When the pilot pushes the stick forward,</b>
a)	the flaps move.
b)	the rudder moves.
c)	the ailerons move.
d)	the elevator moves.

<b>F.5</b>	<b>Which force is used to compensate gravity ?</b>
a)	lift.
b)	weight.
c)	thrust.
d)	drag.

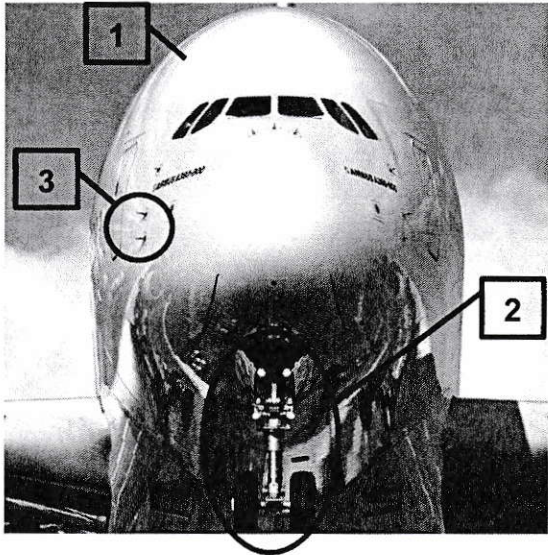
<b>F.6</b>	<b>Message from air traffic controller : "Set heading 270°" – Que devez-vous faire ?</b>
a)	vous tournez la tête au cap 270°.
b)	vous prenez le cap 270°.
c)	vous irez si vous avez le temps au cap 270°.
d)	vous maintenez le cap 135°.

<b>F.7</b>	<b>Le sigle ILS signifie :</b>
a)	Intelligent Landing Safer.
b)	Instrument Landing System.
c)	Information Leading Service.
d)	Increase Leading System.

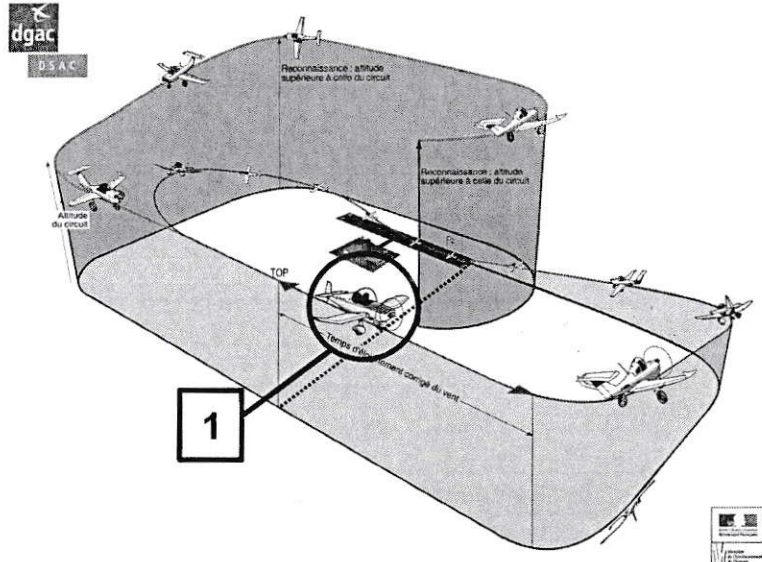
<b>F.8</b>	<b>Si la tour vous communique « F-CG clear to line up runway 28 » c'est que vous êtes :</b>
a)	au point d'attente.
b)	sur la piste 28.
c)	en vent arrière.
d)	au parking.

<b>F.9</b>	<b>En anglais aéronautique, le terme "clearance" signifie :</b>
a)	nettoyage d'une piste.
b)	autorisation.
c)	ciel dégagé.
d)	éclairage d'une piste.

<b>F.10</b>	<b>Le train d'atterrissage principal se nomme en anglais :</b>
a)	gear box.
b)	main landing gear.
c)	principal landing.
d)	tail landing gear.

<b>F.11</b>	<b>Choisissez la bonne combinaison :</b>
	
a)	1• fuselage 2• landing gear 3• pitot tube.
b)	2• fuselage 1• landing gear 3• pitot tube.
c)	1• fuselage 3• landing gear 2• pitot tube.
d)	2• fuselage 3• landing gear 1• pitot tube.

<b>F.12</b>	<b>A plane flies because the air flows around :</b>
a)	the wings.
b)	the motor.
c)	the engine.
d)	the flaps.

<b>F.13</b>	<p>Sur le circuit de piste proposé, l'avion référencé 1 se trouve en :</p> 
	a) base leg.
	b) headwind.
	c) downwind.
	d) crosswind.

<b>F.14</b>	<p>En anglais le terme « Maximum Take Off Weight » signifie :</p>
	a) masse maximale à vide de l'avion.
	b) masse maximale au décollage.
	c) masse maximale embarquée par l'avion pour pouvoir décoller.
	d) poids maximal supportable par la piste au moment du décollage.

<b>F.15</b>	<p>Un vent de travers se dit :</p>
	a) crosswind.
	b) vertical gust.
	c) contrails.
	d) sidewind.

<b>F.16</b>	<p>À la radio l'indication « number two, clear to land, runway two two » émise par le contrôleur signifie :</p>
	a) numéro 2 autorisé à l'atterrissage piste 22.
	b) autorisé à l'atterrissage piste 2 ou 22.
	c) autorisé à l'atterrissage piste 22, vous dégagerez par la sortie n°2.
	d) autorisé au décollage piste 2 ou piste 22.

<b>F.17</b>	<p>L'expression "prendre un cap" se dit :</p>
	a) to set a heading.
	b) to fix a magnetic course.
	c) to take a road.
	d) to take a cap.

<b>F.18</b>	<b>Pendant un essai radio, la tour de contrôle vous répond : « Loud and clear ». Cela signifie que :</b>
a)	le volume de votre radio est trop élevé.
b)	la tour de contrôle vous reçoit cinq sur cinq.
c)	votre émission radio est hachée.
d)	il est clair que votre radio ne fonctionne pas

<b>F.19</b>	<b>Le terme « steerable nose wheel » désigne :</b>
a)	une roulette de nez fixe.
b)	une roulette de queue orientable.
c)	une roulette de nez orientable.
d)	le pneu avant orientable.

<b>F.20</b>	<b>“Primary flight controls” of airplane refers to :</b>
a)	the air controllers who work with primary radar.
b)	flaps, spoilers and slats.
c)	ailerons, elevator and rudder.
d)	the captain and the first officer.

<b>F.21</b>	<b>Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :</b>
a)	des vols d'oiseaux.
b)	une nuage de poussière.
c)	des fortes précipitations.
d)	des rafales de vent.

<b>F.22</b>	<b>Les « strobe lights » sont :</b>
a)	les feux de brouillard.
b)	les feux d'atterrissage.
c)	les feux de navigation.
d)	les feux à éclat.